

## OS-Giken Superlock Sperdifferentieel

De Superlock is een doorontwikkeld platensperdifferentieel. Het grootste verschil met een traditioneel platensper is het aantal sperplaten en de manier waarop deze aangesproken worden. Bij een traditioneel platensper zijn er grofweg twee manieren qua afstelling (met een compromis in het midden). 1) voor gebruik op straat waarbij er veel slip wordt toegestaan, dus een laag sperpercentage 2) voor gebruik op het circuit waarbij er weinig slip wordt toegestaan, dus een hoog sperpercentage. De eerste optie is comfortabel maar haalt niet het maximale uit de tractie, omdat er altijd wat van de aandrijvende kracht alsnog verdwijnt naar het spinnende wiel. De tweede optie zal al de tractie benutten, echter is er continu veel sperwerking waardoor het comfort verdwijnt. Bokkende wielen, bandenslijtage en bijgeluiden is dan het gevolg. Ook zal het differentieel eerder push/onderstuur veroorzaken als de achterkant van de auto niet mee de bocht om wil.

De OS Giken beschikt over 8 tot 12 sperplaten (afhankelijk van de maat/ruimte verschilt dit per model auto) waar traditionele sperdifferentiëlen vaak maar 2 of 4 sperplaten gebruiken. Normaal gesproken zouden zoveel sperplaten tot een zeer agressief en hard sperrend differentieel leiden, maar OS Giken heeft hier een oplossing voor ontworpen in de vorm van de centrale veertjes. Zie het geel gearceerde deel op de tekening.

Dit heeft als uitwerking dat in rust het differentieel OPEN getrokken wordt. Bij rustig rijden voel je het differentieel dus nagenoeg niet. Maar wanneer er gas wordt gegeven dan wordt de veerkracht overwonnen en worden alle sperplaten aangesproken. Zo is er tot 100% sperwerking beschikbaar. Deze 100% zou normaal een afschrikkend getal zijn, maar dit hoeft bij de OS Giken niet zo te zijn omdat het alleen wordt aangesproken onder vol vermogen. Tevens is het zo dat onder deceleratie/remmen er relatief weinig sperwerking is waardoor de achterkant van de auto zich makkelijk mee laat sturen bocht in en er zo min mogelijk push/onderstuur ontstaat.

Naar onze bescheiden mening heeft OS Giken zo de hiervoor omschreven optie 1 & 2 weten te combineren, en is het dus een ideaal sperdifferentieel. Wij hebben klanten die het differentieel gebruiken voor driften, rally en circuit maar ook gewoon voor de openbare weg. En de afstelling kan gewoon hetzelfde blijven. Chris van Woensel rijdt er zeer nette tijden mee in de Vlaamse pro-rally competitie, maar hetzelfde type differentieel is ook prima voor dagelijks woon-werk verkeer.